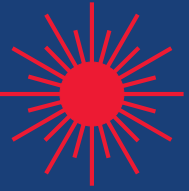


# Laser Bulletin

FINNISH LASER ASSOCIATIONIN JÄSENLEHTI 2020



## LASER 50 VUOTTA!



### SUOMENMESTARUUS PALKINTOSIJAT 2019

#### 4.7

1. Aku Koivistoinen HSS
2. Joel Kiiski HSK
3. Helmi Inget TaPS

#### Radial

1. Otto Dahlberg N
2. Ilari Muhonen EPS
3. Liam Stampone HSK

#### Standard

1. Otto Dahlberg N
2. Valtteri Uusitalo HSK
3. Pietari Airakorpi HSK

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA

■ Hauskaa Laser-veneeseen 50v purjehdusvuotta! Tämä erikoinen talvi kääntyy pian kevääseen ja jännittävään 2020 Olympiavuoteen. Lasereillahan on jo saavutettuna paikat molempiin Laserluokkiin ja **Kaarle Tapper** on jo nimetty mukaan olympiakoneeseen!

Viime kesän aikana kotimaassa ja ulkomaillakin purjehdittiin laseria ahkerasti. Erityisesti nuorten Standard purjehtijoiden menestyminen kv-kisoissa oli hienoa. Tästä suuret aplodit purjehtijoille ja heidän taustajoukoille. Harrastajamäärät ovat edelleen hienoisessa nousussa, ja seurojen välisen yhteistyön avustuksella purjehtijamme ovat saaneet hienoa valmennusta isommissa treeniryhmissä. Varsinkin pääkaupunkiseudulla masters-purjehtijoiden lisääntyminen on ollut iloi-



nen yllätys. Nyt vaan kaikki nämä treeniryhmät mukaan kotimaan rankingsarjaan ja SM-kilpailuihin!

Syksyllä saatiin viimein päätökseen World Sailingin kokoukset, joissa sinetöitiin Pariisiin 2024 purjehdusten luokat. Laser siis jatkaa olympiataivaltaan, mutta konsepti on hieman muuttumassa. Laser-nimen lisäksi tullaan yhä enenevässä määrin käyttämään ILCA dinghy -nimeä. Vene ja sen osat pysyvät kuitenkin muuttumattomina. Näistä ILCAn uudistuksista hieman lisää vähän tuonnempaan.

Hauskaa purjehduskautta kaikille!

Kesää odotellessa,  
**Virpi Mikkola**

Finnish Laser Association  
Suomen Laserliitto



## HALLITUS ■ 2020

**Puheenjohtaja**  
Virpi Mikkola,  
+358 40 940 1800, virpi.mikkola@ski.fi

**Varapuheenjohtaja** Kari Sinivuori

**Sihteeri** Jaakko Svinhufvud

**Tiedotus** Saara Söderberg, Pasi Böök

**Talous** Jerker Skogström

**Mastertoiminta** Tore Kindstedt

**Nettisivut** Mattias Lindfors

**Valmennus/leirit** Tom Lönnqvist

**Laser Bulletin**

**Päätoimittaja** Virpi Mikkola

**Taitto** Josefina Hatara

**Pankkiyhteys**  
Finnish Laser Association  
FI82 1309 3000 0511 77

**Osoitteenmuutokset**  
Jerker Skogström  
jskogstrom@gmail.com

## OHJEITA KILPAILUIHIN OSALLISTUMISEEN

■ Oli kyse kotimaan ranking-kilpailuista tai kansainvälisestä kilpailusta, niin edellytyksenä on purjehtijan jäsenyys pурсеurassa, sekä FLAssa. Jäsenmaksu vuodelle 2020 on 35e, ja se maksetaan tilille FI82 1309 3000 0511 77.

### Kotimaan kilpailut

- Ilmoittautuminen ranking-kilpailuihin tapahtuu internetin kautta. Seuraa kisajärjestäjien kotisivuja.

### Kansainväliset kilpailut EM ja MM

- Kansainvälisiin arvokisoihin ennakkoilmoittaudutaan kansainvälisten Laserliittojen sivustojen kautta.
- **MM kilpailut** -> [www.laserinternational.com](http://www.laserinternational.com),
- **EM kilpailut** -> [www.eurilca.org](http://www.eurilca.org)
- Maan kiintiöpaikat ovat käytettävissä vain ennakkoon ilmoittautuneille ja ne täytetään karsintojen mukaisessa järjestyksessä. Mikäli Suomelle annetut kisapaikat eivät riitä, FLAlla on mahdollisuus hakea lisäpaikkoja. Saadessaan ilmoituksen paikasta tulee purjehtijan pikaisesti ilmoittaa hyväksyä paikka.
- Yksityiskohtaiset tiedot ilmoittautumisesta löytyy: <http://events.laserinternational.org/en/info/application/system/sailors/guide>

### Europa Cup -kilpailut

- Europa Cupin kisojen kilpailukutsut löytyvät sivuilta [www.eurilca.org](http://www.eurilca.org) ja niihin ilmoittaudutaan kutsun ohjeiden mukaisesti.

### TÄRKEÄÄ MUISTETTAVAA

- Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvilla on oltava ILCA:n jäsenkortti aina kilpailuissa mukana. Sähköisen Pdf-version tai muovisen jäsenkortin voit tilata osoitteesta [virpi.mikkola@ski.fi](mailto:virpi.mikkola@ski.fi).
- Kilpailuun ilmoittautumisessa kysytään myös ISAF sailor ID, sen saa itselleen helposti luotua rekisteröitymällä [www.sailing.org](http://www.sailing.org) -sivuilla.



## KILPAILUKALENTERI 2020

#	Ajankohta	Järjestäjä	Luokka	
1.	9.-10.5.2020	NJK	4.7, rad, std	Värregatta
2.	23.-24.5.2020	EPS	4.7, rad, std	
3.	6.-7.6.2020	HSS	4.7, rad, std	DTR
4.	13-14.6.2020	HSF	4.7, rad, std	Hanko
5.	15.-16.8.2020	TPS	4.7, rad, std	Airisto
6.	12.-13.9.2020	EMK	4.7, rad, std	EMK Syysregatta, SM viikonloppu
7.	19-20.9.2020	BSS	4.7, rad, std	Porvoo

## LEIRIKALENTERI 2020

■ Kesän 2020 leirit tehdään yhteistyössä SPV:n ja seurojen kanssa. Leireistä lisää infoa lähempänä eli seuratkaa FLA:n Facebook-sivuja sekä SPV:n nettisivuja.

### Kevään leirit:

lähinnä junioreille

- HSS 2-4.6.2020
- HSF 10-12.6.2020

### Syksyn leiri:

avoin kaikille, paikka ilmoitetaan myöhemmin.

## UPDATE ON NEW BUILDER APPROVALS



■ In November 2018, World Sailing approved its Olympic Equipment Strategy, which requires that any interested party who meets the necessary technical qualifications must be able to manufacture and sell Olympic equipment.

In order to comply with this policy, on September 27th of this year, ILCA announced it was accepting preliminary applications for the appointment of new builders of class legal boats and equipment. ILCA is pleased to announce that 29 applications were received and have now been reviewed by the evaluation panel. 18 applicants were determined to meet the minimum requirements to move forward in the process and those potential builders are now being invited to participate in a more detailed, formal license application assessment. Applicants will receive a copy of the Approved Builder License Agreement and the relevant portions of the ILCA Build Manual, which will allow them to fully evaluate the business opportunity and develop a formal business plan.

On December 6, Laser Performance was also issued an Approved Builder License Agreement, which would allow the company to be reappointed as an approved manufacturer of class legal boats and equipment. ILCA has not yet received a response to the agreement from Laser

Performance, but we are hopeful to see a signed contract in the near future in order to avoid any delays in equipment supply.

All new builder applications were submitted on a confidential basis, so ILCA cannot publish the names of the potential builders at this time. However, ILCA can reveal that, of the 18 builders invited to proceed with the new builder approval process, there are five from Europe, five from Asia, four from North America, three from South America and one from Oceania. The next step is for a panel of experts to review the formal applications and business proposals received in order to further narrow down the list. By the nature of this process and in compliance with relevant antitrust regulations, ILCA cannot determine the number of builders that will be eventually approved, nor can we specify the geographic location of the successful candidates.

Since rights to use the LASER trademark are controlled by various third parties, all new builders will be issued a royalty-free license to use the ILCA trademark in connection with the marketing and sale of class legal boats. This will allow all builders to sell boats, sails and equipment into any territory and will establish a truly open global market, which we expect will help drive growth for our class and our sport in all parts of the world. Removing territorial trademark restrictions is a necessary part of implementing World Sailing's Olympic equipment strategy and ILCA will issue further guidance to all Districts and Regions related to the new equipment branding and what sailors can expect in the future.

### Tässä muutamia pääkohtia suomeksi käännettynä:

- EU-säädösten ja kartellilakien noudattamiseksi World Sailing edellyttää, että minkä tahansa tekniset ja luokkasääntövaatimukset täyttävän tahon täytyy saada valmistaa ja myydä olympialaisissa käytettäviä veneitä. Koska Laser hyväksyttiin 2024 olympialuokaksi, edellytetään myös ILCAn muuttavan menettelytapojaan World Sailingin edellyttämällä tavalla.
- Toimintatapojen muutos mahdollistaa uusien venevalmistajien markkinoille tulon. Ensisijainen tavoite on ylläpitää ja varmistaa luokan yhtenäinen onedesign-periaate eli kaikkien markkinoilla olevien veneiden tulee olla valmistettu noudattaen yhtenäisiä tiukkoja standardeja valmistajasta riippumatta.
- Seitsemälle valmistajalle on nyt myönnetty väliaikainen lisenssi  
**Devoti Sailing s.r.o.** (Puola)  
**Element 6 Evolution Co Ltd** (Thaimaa)  
**Nautivela srl** (Italia)  
**Ovington Boats Ltd** (Iso-Britannia)  
**Qindao Zou Inter Marine Co., Ltd** (Kiina)  
**Rio tecna srl** (Argentiina)  
**Zim Sailing** (Yhdysvallat)
- Lisää uutisia Kansainväliseltä Laserliitolta löydät täältä <http://www.laser-international.org>

# VALMENTAMISESTA PALJON OPPEJA JA KOKEMUKSIA

SPV:n vuoden 2019 juniorivalmentaja Matias Mikkolan kuulumisia.

■ Kaikki alkoi optimistialkeiskurssista vuonna 2007. Tai kenties jo vuonna 2001, kun **Matias Mikkola**, SPV:n vuoden 2019 juniorivalmentajana palkittu Laser-valmentaja, aloitti purjehduksen parissa. Kahtentoista aktiiviseen vuoteen purjehdusopetusta ja -valmennusta mahtuu paljon. Alkeisopetuksesta Matiaksen tie vei nopeasti vastuuvalmentajaksi HSS:n sinisten optiryhmään, talvikauden fysiikkavalmentajaksi ja edelleen oman purjehduskokemuksen myötä Laser-luokkien valmentajaksi. Kolmen kesän ajan vuosina 2013–2015 Matias ajoi kolme kertaa viikossa Lohjalle valmentamaan Lohjan purjehtijoiden Laser-ryhmää.

Vuonna 2014 Matias oli mukana aloittamassa EPS:n Masters-toimintaa, minkä seurauksena seurassa on edelleen innostunut ja aktiivinen ryhmä purjehtijoita.

Kaudella 2016 Matias valmensi HSS:n Laser-ryhmää yhdessä **Mattias Lindforsin** kanssa, ja tuon kauden jälkeen vastasi yksin joukkueesta aina viime vuoteen asti. Menestystäkin joukkue niitti – neljä Suomen mestaruutta ja lukuisia palkintopallisijoituksia ranking-sarjassa ja ulkomaisissa kilpailuissa. Matias kävi viime vuosina Suomen joukkueen valmentajana useissa MM- ja EM-kisoissa. Aktiivi-valmennusuransa aikana Matias laskee olleensa vesillä ainakin 2 400 tuntia.

Matiaksen mukaan valmentaminen on opettanut hänelle paljon yleisestä organisointikyvystä ryhmän johtamiseen kisareissuilla ja pitkäntähtäimen tulosorientoitumisesta nopeaan päätöksentekokykyyn. Suurimmaksi opikseen hän listaa havainnot siitä, ettei ole kahta samanlaista oppijaa. Purjehtijan oikein motivoimiseksi täytyy valmentajan jo aikai-



12 vuotta  
valmennusta

ssa vaiheessa tunnista kunkin yksilön tavat omaksua.

Hienoimpia hetkiä ovat tilanteet, joissa valmennettava kokee hienon ahaa-elämyksen, saavuttaa tavoitteensa tai huomaa oppineensa asioita, jotka aikaisemmin eivät sujuneet. Silloin Matias tunsu kyenneensä luomaan kokemuksia purjehtijoille, ei ainoastaan laskuja heidän vanhemmilleen.

Paitsi pitkäjänteisyyttä ja herkkyyttä ihmiskeskeisissä asioissa, Matiaksen mukaan valmentaja tarvitsee myös hyviä istumalihaksia hinatessaan traikkaa pitkin Euroopan maanteitä. Rahtarin kilometrejä on hänellä viime vuosien aktiivi-valmennusuran ajalta takana yli 50 000.

Kuten kaikessa, myös purjehdusvalmennuksessa on asioita, joita ilman voi kuulemma elää. Matiaksen listan kärjessä on perusarjen viha-rakkaus-suhde sateisiin marraskuun päiviin kun kylmä viima piiskaa ja marisevat purjehtijat vetelehtivät

kylmissään sateisessa rannassa. Suosikkeihin ei myöskään kuulu tilanteet, joissa traileria hinatessa on jatkuva pelko siitä milloin matkanteko katkeaa rengasrikkoon tai kokoon luovasti hitsaten kyhätyn rungon pettämiseen. Toisaalta ilman kaikkea tätä jälkipolville olisi paljon vähemmän kerrottavaa.

Monen purjehdusvaltaisen vuoden jälkeen Matiakselle on koittanut aika keskittyä opintojen loppuunsaattamiseen ja työuran aloittamiseen koulutuksen mukaisesti kiinteistösijoittamisen parissa. Aikaa vievien valmennustehtävien jälkeen Matias on nauttinut rauhallisesta olosta kotona, koulunkäynnistä kuten muut ikäisensä sen sijaan, että olisi jatkuvasti menossa ja Suomessa käydessään vain sammuttaisi tulipaloja. Ja Matiaksen mukaan, jos aika käy pitkäksi, voi kuulemma aina ryhtyä himmelikuskiksi!

SPV:n palkitseman vuoden 2019 juniorivalmentajan saatesanat aloitteleville valmentajille, nuorille purjehtijoille ja heidän vanhemmilleen ovat ”hyväksi tuleminen vie aikaa, anna sitä”.

Teksti: Saara Söderberg  
Kuva: Ismo Rellman

Ainakin  
2400 tuntia  
vesillä

Yli 50000  
ajokilometriä

Vauhdikas kisakesä 2019:

## LASEREIDEN RANKINGSARJOISSA YLI 100 OSALLISTUJAA JA SM-TUPLAMESTARI

■ Laser-luokat kasvattavat suosiotaan – ainakin, jos on jotain voi päätellä Suomen rankingsarjan osallistujamäärästä. Kisaradoilla nähtiin kesän 2019 aikana yli 100 purjehtijaa (vuosina 2017 ja 2018 osallistujamäärä oli noin 80 ja vuonna 2015 noin 70). Allekirjoittaneen epävirallisen laskutoimituksen mukaan eniten purjehtijoita starttasi kisaan HSK:n riveistä, mutta yli 10 kisapurttia löytyi myös Tampereen ja Espoon Pursiseuroista.

Rankingkisoja järjestettiin kaudella kuusi – koko etelärannikon leveydeltä, Airiston vesiltä Emäsaloon. Radialeissa osallistujamäärä oli keskimäärin noin 20/kisa, stanuissa noin 10 ja 4.7:ssä 6–8. Yli 20 laserpurjehtijaa osallistui myös lokakuun alussa Tukholman Saltsjöbadenissa Olympic Class Regattaan erinomaisin tuloksin: **Noel Laukkanen** (HSK) voitti Radial-luokan, **Helmi Inget** (TaPS) 4.7-luokan ja **Aleksi Tapper** (NJK) oli Standardissa kolmas. Lähivesien kisojen lisäksi monet purjehtijat hakivat kansainvälistä kisakokemusta ulkomailta.

4.7 ja Standard-luokkien suomenmestaruudet ratkottiin EMK:n syysregatassa. Voiton vei **Aku Koivistoinen**, (HSS), hopealle **Joel Kiiski** (HSK) ja pronssia **Helmi Inget** (TaPS). Stanuissa käytiin tiukka taistelu, jossa ykköseksi nousi Näsijärven Purjehdusseuran **Otto Dahlberg** ennen HSK:n **Valtteri Uusitaloa** ja **Pietari Airakorpea**. Osallistujia oli 4.7:ssä 11 ja stanuissa ennätyselliset 36.

Radial SM-kisat purjehdittiin vaihtelevissa olosuhteissa Porvoossa, pari viikkoa 4.7 ja stanujen kisoja myöhemmin. Radalle saatiin näin yli 35 veneen fleetti. **Otto Dahlbergista** (N) tuli kesän tuplamestari, kun hän pokkasi kultamitalin ennen **Ilari Muhosta** (EPS) ja **Liam Stamponea** (HSK). Laserliiton sivuilta löytyy paljon kuvia kiihkeistä kisatilanteista. Kaikki kesän tulokset: <http://www.saillaser.fi/tulokset/>.

Myös Laser Masters radial ja standard luokat ovat ilahduttavasti aktivoituneet ja varsinkin Espoon vesillä treenaa paljon kokeneita – ainakin elämäkokemusta



omaavia - purjehtijoita. Kausi 2019 koostui neljästä kisasta ja Nauvossa seuloittiin luokkamestareiksi stanuissa **Joni Päivinen** (KuoPS) ja radialissa **Juha Vanhakartano** (Adalaide SC). Yhteensä kisaradoilla nähtiin n. 40 osallistujaa.

### Ranking-sarjan 2019 tulokset:

#### Laser 4.7

- |    |             |      |
|----|-------------|------|
| 1. | Joel Kiiski | HSK  |
| 2. | Helmi Inget | TaPS |
| 3. | Anton Niemi | HSS  |

#### Laser radial

- |    |                |     |
|----|----------------|-----|
| 1. | Otto Dahlberg  | N   |
| 2. | Noel Laukkanen | HSK |
| 3. | Ilari Muhonen  | EPS |

#### Laser standard

- |    |                   |     |
|----|-------------------|-----|
| 1. | Pietari Airakorpi | HSK |
| 2. | Juha Laurila      | EPS |
| 3. | Valtteri Uusitalo | HSK |

# LASER MASTERS -PURJEHDUS SUOMESSA

Laser ei todellakaan ole ainoastaan olympialaisiin tähtäävä jollaluokka, jota treenaavat vain kansainväliselle huipulle tähtäävät urheilijat. Laser on luokka, joka sopii kaikille nuorista 13 vuotiaista aina kypsään ikään ehtineille aikuisille ja masters-toiminnalla Suomessa on pitkä historia.

■ Kaksi vuotta ensimmäisten Laser Masters MM-kilpailujen jälkeen vuonna 1982 purjehdittiin ensimmäiset Suomen Masters luokkamestaruuskilpailut Svartbäck Segelsällskapet (SSS) järjestämänä. MM-kilpailut ovat aina olleet todella suosittuja kilpailuja Masters-purjehtijoiden keskuudessa, ja osallistujia on mukana lähes kaikista maista, joissa Laserluokkaa purjehditaan. Myös Masters SM-kilpailut ovat saavuttaneet kiistattoman aseman harrastajien piirissä.

Suomessa Nauvo on vakiinnuttanut paikansa Masters SM-kisojen järjestäjänä. Ennätysmäärä purjehtijoita oli vuonna 2003, jolloin Nauvon kilpailuihin osallistui peräti 90 Laseria! Kilpailuissa on vuodesta 2000 ollut myös erillinen Radiallähtö, jonka primus moottorina toimi aikoinaan **Pille Lundström**. Radial-luokka on kasvanut jatkuvasti ja nykyisin kaikki yli 65-vuotiaat purjehtivat Radial-luokassa.

Ilman aktiivisia kisajärjestäjiä ei Nauvon regatta täyttäisi tänä vuonna 29 vuotta. Jo vuodesta 1991 **Roger Nylund** on ollut vahvasti mukana kisajärjestelyissä, kuten myös **Bengt Avellan** perheineen.

Vuonna 2020 järjestetään Masters regatta siis jo 29. kerran Nauvossa! Nauvo on puitteiltaan aivan oivallinen paikka juuri tähän kisaan. Sopivan kaukana niin, että kukaan ei lähde yöksi kotiin, kilpailusatama tarjoaa saunomismahdollisuuden kilpailupäivän jälkeen ja mukavat illanistujaiset illallisineen. Päivän shiftien läpikäynti ja analysointi illalla "Yökerho Najadenissa" kruunaa kisakokemuksen. Vesillä kilpailujärjestelyt ovat aina sujuneet moitteettomasti myös haastavissa tuuliolosuhteissa.

*Teksti: Tore Kindstedt*

## NAUVOSSA (NSS):

	STANDARD	Veneitä	RADIAL	Veneitä
1991	Kim Weber, NJK	tiedot puuttuvat		
1992	Kim Weber, NJK	15		
1993	Kim Weber, NJK	34		
1994	Berndt Johansson, SSS	30		
1995	Martin Baltscheffsky, ESF	28		
1996	Tuomas Tenkanen, ESF	31		
1997	Hannu Heinonen, EPS	45		
1998	Hannu Heinonen, EPS	48		
1999	Hannu Heinonen, EPS	52		
2000	Esko Rechartt, HSK	57	Pertti Lipas, JVS	
2001	Jyrki Taiminen, SPS	73	Pertti Lipas, JVS	
2002	Jyrki Taiminen, SPS	65		
2003	Hannu Heinonen, EPS	77	Pekka Taiminen, SPS	
2004	Jyrki Taiminen, SPS	72	Jan Winqvist, NJK	
2005	Jyrki Taiminen, SPS	76	Jan Winqvist, NJK	14
2006	Jyrki Taiminen, SPS	43	Jan Winqvist, NJK	11
2007	Jussi Kirveskari, SPS	56	Allan Johansson, NJK	8
2008	Jussi Pekkarinen, IIPS	37	Allan Johansson, NJK	4
2009	Henrik Eklund, ESF	36	Bengt Enoksson, ESF	
2010	Jyrki Taiminen, SPS	37	Pekka Taiminen, SPS	
2011	Mikko Rantala, TP	49	Pekka Taiminen, SPS	
2012	Mikko Rantala, TP	28	Toni Okkonen, NJK	12
2013	Jean-Pierre Vogtensperger, Ranska	19	Tore Kindstedt, ESF	13
2014	Jyrki Taiminen, SPS	22	Pekka Taiminen, SPS	10
2015	Michael Söderholm, ASS	19	Derek Breitenstein	13
2016	Michael Söderholm, ASS	18	Andrea Formaro, Italia	12
2017	Joni Päivinen, Kuopion PS	22	Bettina Lemström, ESF	9
2018	Per Sahlberg, ÅSS	25	Martin Baltscheffsky, ESF	16
2019	Joni Päivinen, Kuopion PS	22	Juha Vanhakartano, Adelaide SC	12

## MASTERS KOKONAISVOITTAJAT VUOSIEN SAATOSSA

		veneitä	paikka
1982	Kim Weber, NJK	20	SSS Svartbäck
1983	Kurt Nyman, NJK	?	HSS
1984	Ilkka Schroderus, SSS	24	SSS Svartbäck
1985	No wind - No race (Keuruu)		
1986	Derek Breitenstein, NJK	20	RPS Rauma
1987	Derek Breitenstein, NJK	17	HSF Hanko
1988	Richard Grönblom, NJK	22	SSS Svartbäck
1989	Derek Breitenstein, NJK	17	NJK Kajholmen
1990	Karl-Johan Furustam, BSS	16	NPS Naantalissa

- Kilpailussa jaetaan palkinnot eri ikäryhmissä seuraavasti:

35–44 vuotta	Apprentice
45–54 vuotta	Master
55–64 vuotta	Grand Master
65–75 vuotta	Great Grand Master
Yli 75 vuotta	Legends

- Lisäksi on olemassa erillinen Ladies-luokka.

## LASERIN HISTORIAN ENSIASKELEET

### – BRUCE KIRBYN JA IAN BRUCEN TARINA

■ Laserin historia alkoi lokakuussa 1969, kun Kanadan Hudson Bay Companyn markkinointiosasto kysyi tuotekehittäjää **Ian Brucelta** uusia ehdotuksia ulkoliikuntavälineiksi. Pian puhelin soi **Bruce Kirbyn** toimistossa Stamfordissa, Connecticutissa. Kirby työskenteli toimittajana One-Design and Offshore Yachtsman -lehdessä, joka nykyään on nimeltään Sailing World. Ian Bruce kertoi tarvitsevansa uuden tyyppisen purjevereen. Tosin hän ei itse vaikuttanut uskovansa asiaan ja totesi, ettei tästä projektista varmaan koskaan mitään oikeaa synny. Kuitenkin hän toivoi, että Bruce Kirby pystyisi jollain tavalla häntä asiassa auttamaan. Puhelun aikana Kirby jo hahmottelee veneideoita vihkoonsa, täydensi niitä nopeasti puhelun jälkeen ja lähetti tekemänsä piirrokset Ian Brucelle Kanadaan. Kirby oli innostunut asiasta ja uskoi, että tästä veneestä kuulutaisiin vielä. Nykyäänkin kuulee silloin tällöin puhuttavan, että Laser on lautasliinalle suunniteltu vene, mikä siis pitää jossain määrin paikkaansa.

Kuten Ian Bruce oli epäillyt, purjevereneidea hylättiin ja hyllytettiin. Kirby ehdotti kuitenkin, että vaikka yritys ei halua rakentaa venettä, voisi Bruce pitää piirustukset, koska ne saattaisivat tuottaa muutaman dollarin jonain päivänä.

Bruce säästi piirustukset ja säilytti niitä pöytälaatikossa useita kuukausia. Suuri läpimurto tapahtui, kun One-Design and Offshore Yachtsman -lehden mainospäällikkö keksi idean pienten veneiden regatista uusille tai melkein uusille veneille. Osallistumisedellytyksenä oli, että yksirunkoveneiden piti maksaa alle 1 000 dollaria ja monirunkoisten alle 1 200 dollaria. Regataan osallistuminen olisi täydellinen tapa esitellä uusi vene!

Huhtikuussa vuonna 1970 Bruce Kirby soitti Ian Brucelle kysyäkseen, voisiko tämä rakentaa auton katolla kuljetettavan veneen prototyypin aikaisemmin piirtämästään veneestä tulevaan lokakuun regattaan. Optimistina Bruce innostui ajatuksesta ja sanoi rakentavansa kaksi venettä, jotka voisi kuljetettaessa virittää toisiaan vastaan.

Paremman nimen puuttuessa Kirby ja Bruce olivat kutsuneet uutta venemalliaan Weekenderiksi ja olivat laittaneet TGIF-tunnuksen purjeeseen. Venettä purjehtinut Brucen kaveri **Hans** sijoittui ensimmäisessä kilpailussa kevyessä tuulella Flying Junior -jollaa vastaan toiseksi. Flying Junior-vene oli ollut tuolloin tuotannossa jo kolme vuotta.

Bruce Kirby ja Ian Bruce testasivat uutta venettään vielä yhden viikonlopun joulukuun alkupuolella vuonna 1970, jolloin viimeisteltiin kaikki veneen yksityiskohdat.

Ian Bruce onnistui saamaan veneen New Yorkin venemessuille tammikuun alussa 1971. Vene osoittautui todelliseksi messujen kohokohdaksi. Ian myi kaikkiaan 144 venettä messujen aikana. Veneitä ostivat sekä yksityishenkilöt että jälleenmyyjät. Tämä on varmaan edelleenkin ko. messujen myyntiennätys.

Laserveneiden tie on ollut ylä- ja alamäkineen pitkä, mutta pikkuruinen vene on jatkanut menestystä vastoinkäymisistä huolimatta. Ian on jo poissa, mutta hänen kovan työn, sitkeyden ja luovuuden perintö elää edelleen. Lasereita on nyt myyty yli 230 000 kappaletta kaikkiaan 114 maassa.



Kuvat: Laser World

Laser  
50 vuotta  
juhlakilpailu

## 29. LASER MASTERS LUOKKAMESTARUUSKILPAILUT

NAUVOSSA 01-02.8.2020

Tervetuloa perinteiseen Laser Masters SM kilpailuun Nauvossa!

Kilpailutoimisto sijaitsee "vanhassa satamavahdin mökissä" vierassatamassa.

### OHJELMA

- Kilpailutoimisto avataan pe 31.7.2020 klo 18.00 ja la 01.8.2020 klo 9.00.
- Kipparikokous lauantaina vierassataman rannalla 01.8.2020 klo 10.15.
- Ensimmäisen lähdön varoitusviesti la 01.8.2020 klo 12.00. Heti perään vielä kaksi lähtöä.
- Sauna heti kisojen jälkeen. Klo 19.00 alkaa iltatilaisuus ruokailuineen.
- Ensimmäisen lähdön varoitusviesti su 02.8.2020 klo 11.00 jonka jälkeen vielä kaksi lähtöä. Yhteensä purjehditaan siis ohjelman mukaan kuusi lähtöä.

### OSALLISTUMISOIKEUS

- Ennen 31.12.1985 syntyneillä on oikeus osallistua kilpailuun (ikäryhmät pitää saavuttaa vuoden 2020 aikana).
- Iäryhmät: 35-44 (apprentice), 45-54 (masters), 55-64 (grand masters), 65-74 (great grand master) ja 75 täyttäneet (legends).

- Luokkina ovat laser Standard ja Laser Radial, GGM- ja legends-kategoriassa sekä Ladies Laser Radial.

### ILMOITTAUTUMISET

- Ilmoittautuminen tehtävä 27.7.2020 klo 20 mennessä sähköpostilla. roger.nylund@pp.inet.fi josta ilmenee nimi, syntymävuosi, ikäryhmä, seura, luokka ja purjenumero sekä todistus ilmoittautumismaksun 50 euroa suorittamisesta.
- Maksu suoritetaan NSS tilille Nagu Andelsbank FI89 5560 0940 0015 80.
- Jälki-ilmoittautumismaksu 60 euroa!
- Osallistujan tulee olla Finnish Laser Associationin jäsen, jonka jäsenmaksu 35 euroa voi suorittaa tilille Nordea FI82 1309 3000 0511 77. Tai vaihtoehtoisesti muun maan kansallisen luokkaliiton jäsen.
- Jokaisella osallistujalla tulee ehdottomasti olla yksilöllinen tunniste purjeessa.

### MAJOITUSVAIHTOEHTOJA

www.nagu.net. Alla joitain esimerkkejä:

- Hotel Strandbo, p. 020 733 2020  
www.strandbo.fi
- Majatalo Martta (ent. Pensionat Saga) p. 02-4651409, 045-136 2002  
www.majatalomartta.com
- Lanterna, p. 02-463 1814  
www.hotell-lanterna.fi
- Grännäs Bed & Breakfast, n. 4 km,  
p. 040-4866822

Huonevaraukset on syytä tehdä ajoissa! Varattaessa on syytä mainita "Laser Masters".

### KILPAILUJEN NETTISIVUT:

<https://www.nagusegelsallskap.fi/>  
jossa julkaistaan mm. ilmoittautuneet veneet sekä kilpailujen dokumentit.

### LISÄTIETOA:

Roger Nylund, roger.nylund@pp.inet.fi,  
p. 040-5548540 (+358 40 5548540).

Laser  
50 år

## JUBILEUMREGATTA SAMT LASER MASTERS KLASSMÄSTERSKAPSSEGLINGAR

I NAGU 29:E GÅNGEN 01-02.7.2020

Välkommen tili de traditionella

Laser Masters klassmäster-  
skapsseglingarna i Nagu.

Tävlingskansliet finns i Nagu

Segelsällskaps utrymmen i Nagu  
gästhamn.

### PROGRAM

- Tävlingskansliet öppnas fre 31.7.2020 kl 18 och lö 01.7.2020 kl 9.
- Skeppartmöte utanför tävlingskansliet lö 01.7.2020 kl 10.15.
- Varningssignalen för första start lö 01.7.2020 kl 12.00. Genast därefter ännu två seglingar.
- Efter seglingarna bastu. Kl 19.00 kvällsamvaro med mat.
- På söndagen varningssignal för första start kl 11.00. Genast därefter ännu två seglingar, sammanlagt alltså sex seglingar.

### RÄTT ATT DELTAGA,

- Seglare födda 31.12.1985 eller tidigare har rätt att delta (åldern bör uppnås under år 2020).
- Ålderskategorier: 35-44 (apprentice), 45-54 (masters), 55-64 (grand masters), 65-74 (great grand masters), och 75 fyllda (legends).
- Klasser Laser Standard och Laser Radial, i kategorin GGM och Legends samt Ladies Laser Radial.

### ANMÄLNINGAR

- Anmälan senast 27.7.2020 kl 20 per e-post: roger.nylund@pp.inet.fi och där skall framgå namn, födelseår, ålderskategori, segelklubb, klass och segelnummer.
- Gärna också kvitto på erlagd deltagaravgift 50 euro till Nagu Segelsällskaps konto i Nagu Andelsbank FI89 5560 0940 0015 80, BIC.kod OKOYFIHH.
- Anmälan efter nämnda datum med förhöjd avgift 60 euro!
- Deltagare skall vara medlem i Finnish Laser Association, vars avgift 35 euro kan betalas på konto Nordea FI82 1309 3000 0511 77, BIC-kod NDEAFIHH. Alternativt medlemskap i annat nationellt klassförbund.
- Varje deltagare bör segla med individuellt segelnummer.

### INKVARTERINGSALTERNATIV:

- www.nagu.net. exempelvis:
  - Hotel Strandbo tel 020 733 2020,  
www.strandbo.fi
  - Majatalo Martta (f.d. Pensionat Saga) tel 02-465 1409, 045-1362002  
www.majatalomartta.com
  - Lanterna, tel 02-463 1814,  
www.hotell-lanterna.fi
  - Grännäs Bed & Breakfast, ca. 4 km,  
tel 02- 4651188, 0400- 611 348
- Bokningar bör ske i god tid.  
Näm "Laser Masters" vid bokningen.

### REGATTANS WEBSIDA

<https://www.nagusegelsallskap.fi/>

**INFO** Roger Nylund, roger.nylund@pp.inet.fi,  
tel 040-5548540 (+358 40 5548540).

## Coloring the World!



Coloro on graafisen alan  
ketterä kasvuyritys.

[www.coloro.fi](http://www.coloro.fi)